

ABMESSUNGEN - TECHNISCHE DATEN

FAHRERKABINE

Doppelkabine; Elastisch gelagert; abnehmbar; schallgedämmt; getönte Scheiben; schwingungs-gedämpfter Fahrersitz mehrfach verstellbar.

Scheibenwischer mit Zweitufenschaltung, Scheibenwaschanlage, Heizung, Defrosterdüsen, Zweistufenbelüftung, Innenbeleuchtung, Zigarettenanzünder, Aschenbecher, Sonnenblende.

Klimaanlage (wahlweise)

Anzeigeeinstrumente :

Motortemperatur, Stundenzähler, Kraftstoffmesser.

Kontrolleuchten :

Motoröl Druck, Batterieaufladung, Ölfilter- und Luftfilter Verschmutzungsanzeige, min. Bremsdruck, Feststellbremse, Notlenkung, Überprüfung der Warnleuchten.

Die Sicherheitsblockierung der Bedienungseinrichtungen erfolgt durch Hochklappen der linken Armlehne.

OBERWAGEN

Schweißkonstruktion in Modulbauweise

Schalldämmende Verkleidung. Motorhaube und sämtliche Türen sind abschließbar.

Heckradius 1.575 mm, im Bereich der DB einsetzbar ohne Einschränkung zum Nachbargleis.

UNTERWAGEN

Konstruktion in Baukastenweise.

Wahlweise Schild oder Abstützpratzen.

Lenkachse mit automatischer Pendelachsblockierung, auch manuell schaltbar.

BEREIFUNG

8fach 10.00 x 20 (Zwillingreifen mit Zwischenringen), innen Straßenprofil, außen Geländeprofil.

BREMSEN

Nasse, wartungsfreie Einscheibenbremsen.

Nasse Lamellenbremse in dem Getriebe.

• Arbeitsbremse :

Elektrohydraulische Betätigung, Wirkung auf die 4 Räder und Getriebe.

• Betriebsbremse :

Hydraulisches Zweikreisbremssystem über Pedal, Wirkung auf die 4 Räder.

Hydrostatische Motorbremse.

• Feststellbremse

Automatische Bremse, Wirkung auf das Getriebe.

FAHRANTRIEB

Fahrtrieb durch Axialkolbenölmotor mit stufenloser Einstellung der maximalen Geschwindigkeit über Handhebel.

Fahrgeschwindigkeiten über Fußpedal.

Geländegang von 0 bis 7,5 km/h

Straßengang von 0 bis 20 km/h

Vorwahl der Fahrtrichtung über Handhebel.

Automatischer, hydraulischer Geschwindigkeitsbegrenzer bei Talfahrt.

Schienenfahrt

Die Schienenführungsräder werden direkt von den Reifen angetrieben. Somit entsteht ein Abstand zur Schiene von 130 mm. Der von der Bahn vorgegebene untere Freiraum wird ständig eingehalten, Antrieb und Bremsleistung sind jederzeit gewährleistet. Weichen, INDUSI und andere DB Anlagen werden kraftschlüssig "überfahren" ohne Beschädigungsgefahr und ohne Entgleisungsgefahr.

SERIENAUSSTATTUNG Deutsche Bahn-Ausführung

- Kurzheck-Ausführung des Oberwagens (1,57 m)
- Doppelkabine für den Zugbegleiter
- Beleuchtung gemäß Vorschriften der Deutschen Bahn AG
- Hubbegrenzung (Einsatz unter Oberleitungen)
- Schwenkbegrenzung
- Anhängerkupplungen am Unterwagen (Vorne und Hinten)
- Bei Schienenfahrt kann eine ungebremste Anhängelast von 40 t gezogen werden.
- Signalhorn gemäß Vorschriften der Deutschen Bahn AG
- Antiblockiersystem für Schienenführungsräder
- Tachometer
- Druckanzeige zur Überwachung des Anpreßdrucks der Schienenführungsräder
- Bremsdruckanzeige im Gleisbetrieb
- Verbandskasten
- Komplette und spezifische elektrische Ausrüstung gemäß StVZO und Bahnvorschriften
- Speziell für Straße-Schiene konstruierte Kraftstofftank
- Sonderlackierung der Deutsche Bahn AG
- Sicherheitsvorrichtung gegen unbeabsichtigten Oberleitungskontakt (Erdschleife)
- Feuerlöscher

OPTIONEN

- Speziell für Straße-Schiene konstruiertes Abstützungspratzen : Diese Abstützungspratzen überdecken die hinteren Schienenführungsräder und können nur außerhalb der Gleise benutzt werden.
- Speziell für Straße-Schiene konstruiertes Planierschild : Das Schild überdeckt die hinteren Schienenführungsräder und kann je nach Ausstattung sowohl im Straßenbetrieb als auch im Schienenbetrieb benutzt werden.
- Umrüstsatz für den Einsatz im Bereich der Straßenbahn oder auf Schmalspurgleisen (1.000 mm Spurweite).
- Speziell für Straße-Schiene konstruierte Abstützungspratzen : Diese Abstützungspratzen überdecken die hinteren Schienenführungsräder und können nur außerhalb der Gleise benutzt werden.
- Speziell für Straße-Schiene konstruiertes Planierschild : Das Schild überdeckt die hinteren Schienenführungsräder und kann je nach Ausstattung sowohl im Straßenbetrieb als auch im Schienenbetrieb benutzt werden.

