

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES R 21 F

➤ Longueur hors tout	16'660 mm
➤ Largeur maximale	3'100 mm
➤ Hauteur maximale	4'250 mm
➤ Poids (selon équipement)	env. 30 t.
➤ Résistance au tamponnement	UIC
➤ Ecartement	1'435 mm
➤ Gabarit d'encombrement	SNCF
➤ Inscription dans les courbes en travail (rayon min.)	150 m
➤ Dévers maximum de travail	180 mm
➤ Nombre d'essieux	2
➤ Entraxes	9'000 mm
➤ Porte-à-faux selon normes européennes	3'830 mm
➤ Diamètre des roues	840 mm
➤ Puissance motrice	300 kW
➤ Entraînement hydrostatique pour le h.l.p. et le travail sur	2 essieux
➤ Suspension pour les essieux	ressorts à lames
➤ Frein automatique FAMAD et frein direct sur	2 essieux
➤ Frein de stationnement sur	1 essieu

Performances et autres données

Vitesse de déplacement

➤ tracté en convoi	100 km/h
➤ automoteur	100 km/h

Vitesse de travail:

➤ en régalage	Jusqu'à 16 km/h
➤ en régalage et brossage	Jusqu'à 6'000 m/h

MACHINE DE BASE

1) Véhicule

- 1 châssis principal
- 2 essieux TRIVE avec suspension à doubles anneaux UIC
- 2 essieux entraînés par hydrostat pour le travail et la marche h.l.p.
- 1 organes de tamponnement et de traction à chaque extrémité
- 1 motorisation pour 100 km/h avec un moteur BF 6M-1015C (300 kW)
- 2 réservoir de carburant 990 l chacun, soit un total de 1980 l
- 1 frein automatique modérable au serrage et au desserrage FAMAD comprenant 2 distributeurs
- 1 frein direct
- 1 frein de secours pour le pilote
- 1 frein de stationnement à volant
- 1 chasse-pierres par roue

2) Organes de travail

- 2 charrues latérales à lames bi-directionnelles équipées à chaque extrémité d'un volet articulé. Sur chacun des volets mobiles avant, une lame verticale à commande hydraulique permet le traitement efficace de la piste.
- 1 charrue centrale bidirectionnelle constituée de deux unités identiques indépendant gauche/droite
- 2 contrôle du profil réalisé par repérage mécanique visuel.
Il permet de positionner "depuis la cabine" la charrue latérale par rapport à des profils de banquette préalablement repérés sur la machine.
- 1 brosse rotative de "ligne" Ø brosse: 750 mm avec un convoyeur transversal de largeur 800 mm. La largeur de brossage est de 2'400 mm. La brosse est guidée par galets sur le rail et la commande s'effectue depuis la cabine ou au voisinage de la brosse (les fonctions sont : profondeur de brossage, dépliage - repliage - verrouillage).
A l'arrière du caisson de la brosse sont fixés:
 - les nettoyeurs d'attaches
 - les volets pivotants pour dégager les traverses jusqu'à une largeur de 2'600 mm

3) Cabine

La cabine est pourvue d'une insonorisation phonique, une pressurisation avec filtre et un chauffage type Eberspächer.

Les vitres frontales en verre feuilleté 12 mm sont munies d'essuie-glace et de lave-glaces.

Elle comprend:

- 1 pupitre de pilotage marche h.l.p.
 - 2 postes de travail pour le régala
 - 1 poste de surveillance pour le pilote avec siège positionnable pour chaque sens de marche comprenant: frein d'urgence - klaxon - stop moteur - tachygraphe - répétition des signaux.
-

4) Signalisation

- 1 éclairage pour marche h.l.p. SNCF
- 1 éclairage de travail de nuit
- 1 klaxon UIC 644 (370/660 Hz)
- 1 klaxon de secours SNCF (660 Hz)
- 4 boutons d'arrêt d'urgence extérieurs

5) Sécurité

- 1 dispositif d'attention pour le gabarit engagé avec le régaleur central
- 1 dispositif d'interdiction de déployer la charrue latérale coté entrevoie
- 1 dispositif de verrouillage pour chaque organe mobile complété par un dispositif supplémentaire (chaînage) et un dispositif lumineux pour le contrôle du verrouillage durant la marche h.l.p
- 4 portillons verrouillables
- 1 installation RS, DAAT et SAL
- 1 jeu d'agrès de sécurité
- 1 dispositif de secours pour le repliage des organes de travail par pompe hydraulique entraînée électriquement
- 4 frotteurs de shuntage

6) Divers

- 1 caisse d'outillage munie d'une serrure
- 1 jeu d'outillage de bord
- 1 extincteur
- 2 manuels d'instruction et pièces de rechange

7) Traitement de surface

Tous les éléments livrés, y compris l'équipement supplémentaire, sont sablés et revêtus d'une couche de fond standard; le train de roulement, les freins ainsi que le système de tamponnement et traction sont de couleur noire anthracite, l'intérieur des cabines est vert, le châssis et tous les éléments assemblés sont de couleur jaune (RAL 1004).

Remarque :

Par manque d'information disponible, l'enregistrement des événements de la conduite n'est pas prévu.

PRIX DE LA MACHINE DE BASE (EX USINE)

€

EQUIPEMENTS OPTIONNELS

En plus des équipements standards, nous vous proposons en option des équipements déjà testés et livrés à d'autres clients.

1) Véhicule

- 1 dispositif de détection et extinction d'incendie (capot moteur) €
- 1 dispositif de détection d'incendie, sans extinction, en lieu et place du dispositif précédent €

2) Dispositif de sécurité

- boucle de shuntage TCSA en lieu et place des sabots de shuntage (supplément) €

3) Organes de travail

- 2 charrues chasse-pierres placées à l'avant de la machine pour dégager le champignon du rail €

4) Cabine

- 1 climatisation type CARRIER RIO 5000 €
- 2 sièges ergonomiques placés face au poste de travail permettant à l'opérateur de travailler en position assise €
- 2 contrôle du profil réalisé par repérage mécanique visuel €
Il permet de positionner "depuis la cabine" la charrue latérale par rapport à des profils de banquette préalablement repérés sur la machine

5) Divers

- Huile hydraulique biodégradable type PANOLIN (environ 500 l) €

D'autres équipements déjà réalisés, non-mentionnés, peuvent être proposés.



MATISA

R 21 L - F

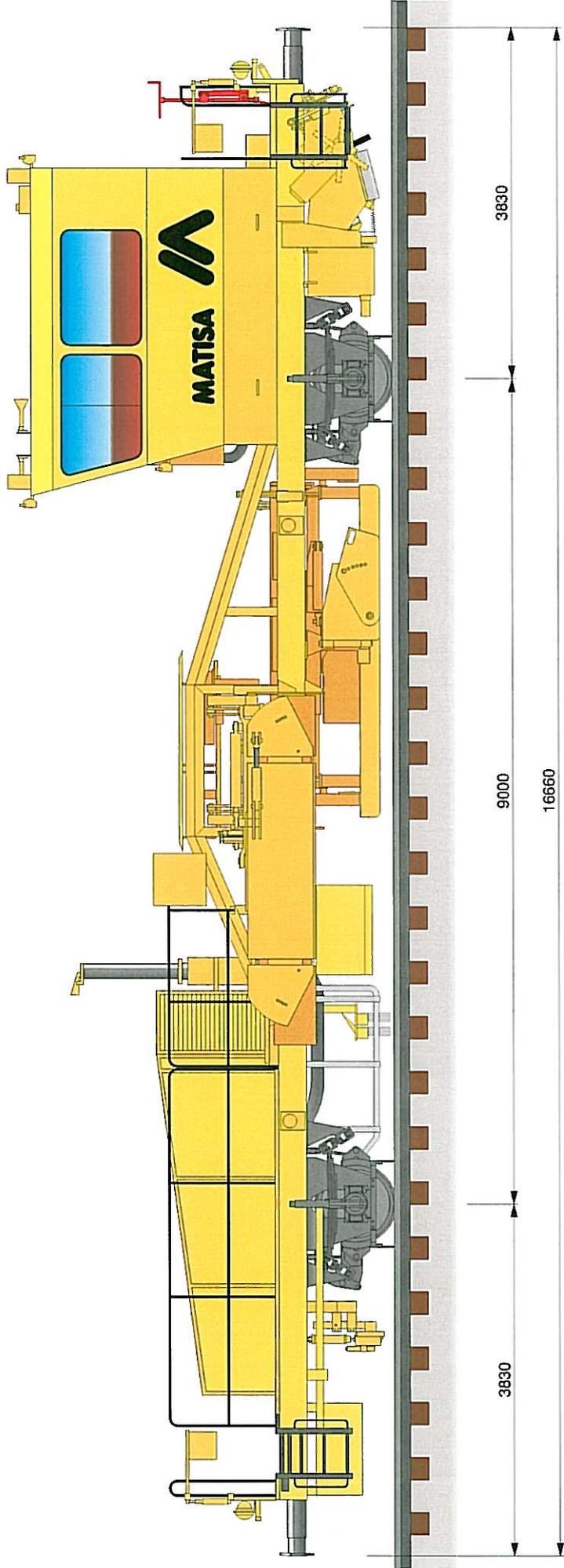


DIAGRAMME DE TRACTION

Type de machine: R21L
Masse: 31 t Moteur: Deutz BF6M1015C
Puissance: ISO 1585 300 KW
Voie en alignement ref. 139902

